IX kadencja

KANCELARIA SEJMU
Biuro Komisji Sejmowych

PEŁNY ZAPIS PRZEBIEGU POSIEDZENIA

■ **Komisji Infrastruktury**
(nr 73)
z dnia 23 lutego 2021 r.

Pełny zapis przebiegu posiedzenia

Komisji Infrastruktury (nr 73)

23 lutego 2021 r.

Komisja Infrastruktury, obradująca pod przewodnictwem posła **Pawła Olszewskiego (KO)**, przewodniczącego Komisji, przeprowadziła:

– pierwsze czytanie rządowego projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym (druk 908).

W posiedzeniu uczestniczył **Rafał Weber** sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury wraz ze współpracownikami.

W posiedzeniu udział wzięli pracownicy Kancelarii Sejmu: **Kamil Basicki**, **Elżbieta Kessel** i **Jakub Sindrewicz** – z sekretariatu Komisji w Biurze Komisji Sejmowych oraz **Jarosław Lichocki** i **Wojciech Paluch** – legislatorzy z Biura Legislacyjnego.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Dzień dobry, witam państwa bardzo serdecznie. Otwieram posiedzenie Komisji Infrastruktury. Witam panie posłanki i panów posłów, witam pana ministra Webera wraz ze współpracownikami oraz wszystkich zaproszonych gości.

Informuję, że posiedzenie zostało zwołane przez marszałek Sejmu na podstawie art. 198j ust. 2 regulaminu Sejmu po zasięgnięciu opinii przewodniczącego Komisji i będzie prowadzone z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej. Link z dostępem do wideokonferencji oraz instrukcją użytkownika zostały wcześniej przesłane zarówno posłom, jak i zaproszonym gościom przez sekretariat Komisji. Zasady łączenia się są znane. Prosiłbym osoby, które są obecne na sali, aby zalogowały się do systemu, natomiast osoby, które uczestniczą zdalnie, aby zalogowały się za pomocą tabletu.

Jeśli są państwo gotowi, to przystąpimy do sprawdzenia kworum. Proszę sekretariat Komisji o wyświetlenie pulpitu do głosowania. Proszę posłów o naciśnięcie dowolnego przycisku. Jak będziemy gotowi, proszę o wyświetlenie wyniku głosowania.

Informuję, że zagłosowało 32 posłów. Stwierdzam kworum.

Przedmiotem dzisiejszego posiedzenia, zgodnie z przedstawionym porządkiem, będzie pierwsze czytanie rządowego projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym (druk 908). Przystępujemy do realizacji porządku dziennego.

Informuję, że marszałek Sejmu skierowała w dniu 25 stycznia 2021 r. rządowy projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym do Komisji Infrastruktury, do pierwszego czytania. Przystępujemy do pierwszego czytania. Zasady są znane. Najpierw uzasadnienie projektu przez wnioskodawcę, ewentualna debata w sprawie zasad ogólnych projektu, a następnie zadawanie przez posłów pytań i odpowiedzi przedstawicieli wnioskodawców. Proszę pana ministra o przedstawienie uzasadnienia projektu ustawy.

Sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Rafał Weber:

Dziękuję bardzo, panie przewodniczący. Wysoka Komisjo, projekt ustawy służy dopasowaniu naszych przepisów, czyli ustawy o transporcie drogowym, do przepisów rozporządzenia wykonawczego Komisji Europejskiej o nr 2017/2205 z 29 listopada 2017 r. w sprawie szczegółowych zasad dotyczących procedur zgłaszania pojazdów użytkowych wykazujących poważne lub niebezpieczne usterki stwierdzone podczas drogowej kontroli technicznej. Rozporządzenie nakłada na państwo członkowskie przeprowadzające drogową kontrolę techniczną obowiązek niezwłocznego powiadomienia o wynikach kontroli punktu kontaktowego kraju rejestracji pojazdu. Powiadomienie to powinno odbyć się przy użyciu systemu wymiany komunikatorów. Te systemy nazywają się systemami RSI.

W związku z powyższym projektowane przepisy ustawy zakładają, że wymiana komunikatorów RSI będzie się odbywała w oparciu o dane zgromadzone w Centralnej Ewidencji Naruszeń, czyli w systemie teleinformatycznym prowadzonym przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego.

Projekt ustawy wprowadza obowiązek, a w zasadzie dwa obowiązki: po pierwsze, gromadzenia w Centralnej Ewidencji Naruszeń informacji o numerze VIN kontrolowanego pojazdu i po drugie, przekazywania przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego do innych punktów kontaktowych Unii Europejskiej właściwych dla kraju rejestracji pojazdu informacji o wynikach kontroli, podczas której stwierdzono poważne lub niebezpieczne usterki.

Optymalnym rozwiązaniem dla zapewnienia możliwości przekazywania danych określonych rozporządzeniem nie jest budowa nowego systemu teleinformatycznego ani rozbudowa już istniejącego, lecz stworzenie usługi teleinformatycznej działającej w powiązaniu z systemem teleinformatycznym prowadzonym przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego. Usługi RSI będą współdziałały z systemem teleinformatycznym Centralnej Ewidencji Naruszeń.

Projekt ustawy przewiduje, że ustawa wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia z wyjątkiem przepisu, który nakłada na GITD obowiązek przekazywania informacji przy użyciu systemu wymiany komunikatorów. Z uwagi na konieczność zapewnienia czasu na utworzenie sprawnie działającej usługi wymiany komunikatorów RSI, w tym testowanie narzędzia, przewiduje się, że przepis ten wejdzie w życie po upływie 9 miesięcy od dnia ogłoszenia ustawy.

Proszę Wysoką Komisję o pozytywną opinię i dalsze procedowanie nad przedmiotowym projektem. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Dziękuję serdecznie. Czy są jakieś uwagi czy głos w dyskusji? Nie widzę.

Stwierdzam zakończenie pierwszego czytania. Przypominam, że zgodnie z art. 95d ust. 1 poprawkę do projektu ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej może zgłosić grupa co najmniej 3 posłów na piśmie.

Przystępujemy do rozpatrzenia projektu ustawy. Czy są uwagi do tytułu? Proszę bardzo, Biuro Legislacyjne.

Legislator Jarosław Lichocki:

Dziękuję, panie przewodniczący. Uwaga techniczna. W naszej ocenie w tytule ustawy powinien znaleźć się odnośnik „europejski". Prosilibyśmy Komisję o upoważnienie do wprowadzenia koniecznych, stosownych zmian o charakterze techniczno-legislacyjnym.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Generalnie, jeśli nie usłyszę sprzeciwu, upoważnimy Biuro Legislacyjne do dokonywania tego typu zmian. Czy jest sprzeciw? Nie widzę, więc jest takie upoważnienie.

Czy pan minister zgadza się z tą uwagą?

Sekretarz stanu w MI Rafał Weber:

Tak, sprawa jest oczywista. Pełna zgoda.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Dziękuję serdecznie.

Czy do zmiany pierwszej w art. 1 są uwagi? Nie widzę.

Czy do zmiany drugiej w art.1 są uwagi? Proszę, Biuro Legislacyjne.

Legislator Jarosław Lichocki:

Na końcu tej zmiany proponujemy dodać adres publikacyjny. Również techniczna historia.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Dziękuję serdecznie. Jak pan minister będzie miał sprzeciw w stosunku do uwag Biura Legislacyjnego, to proszę zabrać głos.

Czy do zmiany trzeciej są uwagi? Nie widzę.

Czy do art. 2 są uwagi? Biuro Legislacyjne.

Legislator Jarosław Lichocki:

Zmiana o charakterze redakcyjnym. Proponujemy, aby w ust. 1 oraz 3 przed wyrazem „ustawy" dodać wyraz „niniejszej".

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Dziękuję serdecznie.

Czy do art. 3 są uwagi? Nie widzę.

Na tym rozpatrzyliśmy projekt ustawy. Poddaję pod głosowanie wniosek o pozytywne zaopiniowanie projektu ustawy. Proszę o wyświetlenie pulpitu do głosowań. Kto z pań i panów posłów jest za przyjęciem projektu ustawy? Kto jest przeciw? Kto się wstrzymał?

Informuję, że głosowało 32 posłów: za było 31, nikt nie był przeciw, 1 poseł się wstrzymał. Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt ustawy.

Musimy jeszcze dokonać wyboru posła sprawozdawcy. Proszę, pani przewodnicząca Milczanowska.

Poseł Anna Milczanowska (PiS):

Dziękuję, panie przewodniczący. Proponuję pana posła Mariusza Trepkę, żeby zechciał być posłem sprawozdawcą.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Czy pan poseł wyraża zgodę?

Poseł Mariusz Trepka (PiS):

Tak, wyrażam zgodę.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Dziękuję serdecznie. Jeśli nie usłyszę sprzeciwu, uznam, iż Komisja przyjęła pana posła Mariusza Trepkę na sprawozdawcę Komisji. Sprzeciwu nie słyszę.

Na tym wyczerpaliśmy porządek obrad Komisji. Dziękuję serdecznie.